



Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 doelstellingen van J. Veldhuizen B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

J. Veldhuizen B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)
Scope 1: J. Veldhuizen B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2024 50% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: J. Veldhuizen B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2024 50% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 96% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat de grootste reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van ons transport en materieel. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen vrachtwagens, kranen en ander rijdend materieel door nieuwere, zuinigere of elektrische modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is jong en up to date. Er zijn de afgelopen jaren al meerdere brandstof-machines en -wagens vervangen voor elektrische. Verder reduceren door vervanging zal de komende 8 jaren gefaseerd plaatsvinden.

Het proces van bewustwording zal verdere CO2 reductie teweeg brengen.

Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 10% per jaar ambitieus is.

Wat betreft scope 2 is de doelstelling ambitieus. Op de CO2 uitstoot m.b.t. kantoor en werkplaats kan invloed worden uitgeoefend. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. De keuze voor zonnepanelen heeft alleen nut als dit wordt samengedaan met opslag in accu's/batterijen. Dit laatste vergt meer onderzoek en verdere ontwikkeling van de opties in de markt.

De invloed op het extern elektrisch laden is lastiger. Dit is een groot deel van het energie verbruik, doordat wij zo vooruitstrevend zijn in het elektrificeren van transportmiddelen, machines en materieel. Door het extern laden zien wij 50% CO2 reductie als het maximaal haalbare
Business travel is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers waar mogelijk.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten, actieve deelname aan reductie mogelijkheden, aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert J. Veldhuizen B.V. een koploper te zijn.



Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Input externe bijeenkomsten / adviseurs
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar investeren in groene stroom - Onderzoek naar het plaatsen van zonnepanelen
Werkplaats	- Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik - Onderzoek naar investeren in groene stroom - Werkplaats heeft nog geen LED verlichting
Machines / bedrijfsauto's	- Verminderen diesilverbruik



	- Verbruiken van schonere diesel / HVO - Schonere machines / bedrijfsauto's inzetten
Personeel	- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	- Verminderen dieselverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen dieselverbruik
Projectlocaties	- Verminderen dieselverbruik
Business travel	n.v.t.

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zo weinig mogelijk uitprinten en zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld / Tijd	Niet printen 100% dubbelzijdig uitprinten	Nvt
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal versturen	Nvt
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal bewaren	Nvt

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	2% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
--	--	--	--	--



Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld / Tijd	Sensoren aanwezig Altijd uit als er niemand is. Zeer weinig gebruik door laag aantal mensen op kantoor	Zeer kleine besparing op werkelijk verbruik
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2021	Minimale besparing op werkelijk verbruik door weinig medewerkers
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Moet nog plaatsvinden	80% besparing op werkelijk verbruik (ca. 73 Kwh) 0,1% reductie scope 2
Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2021	Minimale besparing op werkelijk verbruik

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	Nog geen actie op ondernomen. Geen optie, alleen zelf energie opwekken	
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht, nog geen besluit genomen. In combinatie met accu's ca 84 zonnepanelen (opbrengst 550 kWh p/jr). Let op: geen rekening gehouden met accu-opslag, alleen gekeken naar totaal verbruik in 2024	9 % besparing op werkelijk verbruik met ca 84 zonnepanelen . 60% reductie scope 2

Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	minimale besparing op werkelijk verbruik door lage bezetting kantoor
Isoleren kantoor	Directie	Geld / Tijd	Offerte voor verbouwing en isoleren achterhuis aangevraagd	besparing op werkelijk verbruik pas te bepalen na isolatie gegevens



Kantine werkplaats	Directie	Geld/Tijd	Kantine wordt op de airco verwarmd	Redelijke besparing op verbruik doordat de airco alleen aanstaat tijdens gebruik (minimaal)
--------------------	----------	-----------	------------------------------------	---

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in werkplaats opgedeeld, 3 delen geschakeld	Directie	Geld / Tijd	Geplaatst per 01-01-2021	Minimale besparing op werkelijk verbruik door laag gebruik van de werkplaats
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	ntb	Minimale besparing op werkelijk verbruik door laag gebruik van de werkplaats
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Niet gedaan, nog niet ingepland	Minimale besparing op werkelijk verbruik door laag gebruik van de werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stoomcleaner op diesel vervangen voor elektrisch	Directie	Geld / Tijd	Aanpassen voor eind 2026	Minimale besparing op werkelijk verbruik Minimale reductie scope 1
Aanslaan compressor alleen bij gebruik	Directie	Geld / Tijd	gereed	Minimale besparing op werkelijk verbruik Minimale reductie scope 2

Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	Minimale besparing op werkelijk verbruik Minimale reductie scope 1



Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen diesilverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar zie overzicht van Veldhuizen	15% besparing op werkelijk verbruik 12% reductie scope 1
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een elektrisch model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar zie overzicht van Veldhuizen	15% besparing op werkelijk verbruik 12% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2024, geen doelstelling om hybride te gaan	
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	Uitvoeren in 2025. Inkoop van Traxx Diesel vervangen voor HVO100	15% besparing op werkelijk verbruik 12% reductie scope 1 Dit levert direct Scope 1 reductie op
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Wekelijks uitgevoerd	2-5% besparing op werkelijk verbruik 2,5% reductie scope 1
Investeren in registratie systeem voor het elektrisch laden per voertuig. Hiermee wordt een slag gemaakt in het onderscheiden van de stroomverdeling en het gebruik	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek loopt, uitgevoerd voor eind 2026	



Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De chauffeurs cursus nieuwe rijden laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Uitgevoerd per 01-01-2021. Elke 5 jaar training herhalen	2-5% besparing op werkelijk verbruik 2,5% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes of nieuwsbrieven per jaar	Niet concreet in reductie uit te drukken

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	Afhankelijk van situatie
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	Afhankelijk van situatie
Meer met hetzelfde materieel doen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	Afhankelijk van situatie

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	Mogelijk goede reductie, afhankelijk van situatie
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	Beperkte reductie

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	Afhankelijk van situatie

Business travel

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk en indien van toepassing	nvt